

# CHARGEUR - DEMARREUR STARTIUM

## GYS



Chargeur automatique piloté par microprocesseur  
charge automatique sans surveillance avec maintien de la tension en fin de cycle (Floating)  
peut rester connecté à la batterie du véhicule en toute sécurité  
assure une charge à 100% de  
tous les types de batteries au plomb : liquide, gel, AGM, Start&Stop, Calcium, VRLA, EFB...  
analyse en permanence l'état de santé de la batterie et régule la puissance affichage digital  
: tension et pourcentage de charge indiqués en temps réel  
protection de l'électronique embarquée : inutile de déconnecter la batterie du véhicule  
aucun risque d'étincelles  
peut recharger les batteries fortement déchargées, mais non détériorées dès 1V  
TIMER : fonction qui permet de programmer une charge en toute  
sécurité, en cas d'absence  
SOS RECOVERY intégrée au cycle de charge pour régénérer les batteries en cours de  
sulfatation  
démarrage automatique : délivre du courant uniquement lorsque le contact du véhicule est  
actionné  
démarreur détectant automatiquement les batteries détériorées ou sulfatées  
redémarrage automatique de la fonction charge avec sauvegarde des derniers réglages  
utilisés  
fonction Test de l'alternateur pour cibler rapidement les anomalies  
visualisation des erreurs via un écran digital pour plus de lisibilité et de simplicité  
livré avec câbles (rouge 2,3m / noir 2,3m) et pinces isolées.

### Caractéristiques

alimentation (v)	230
fusible (a)	200
puissance (w)	2000
type batterie (v)	12 - 24

Référence	charge électrique batterie (ah)	désignation	moyen (a)	poids (kg)
204909	12 v : 20 - 675 / 24 v : 20 - 525	startium 680e	12 v : 5 - 15 - 30 - (45 a boost) / 24 v : 5 - 15 - 25 - (35 a boost)	30
204910	12 v : 20 - 750 / 24 v : 20 - 525	startium 980e	12 v : 5 - 20 - 40 - (50 a boost) / 24 v : 5 - 15 - 30 - (35 a boost)	36